RANGE X-ALPS

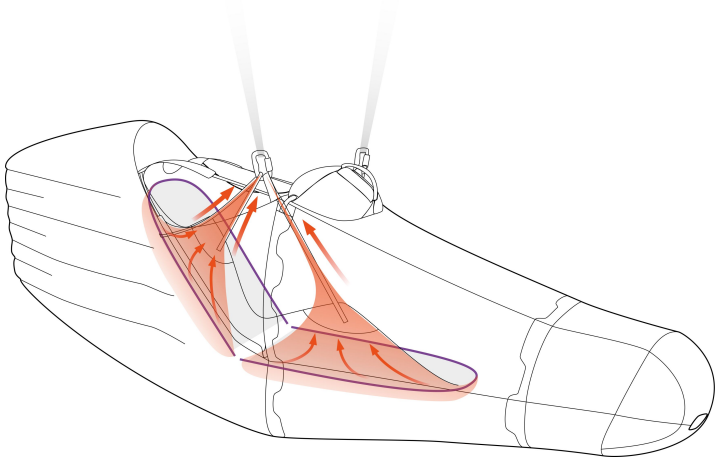
Ultralight comp harness – LTF91/09

Unterschiede zum Vorgänger:

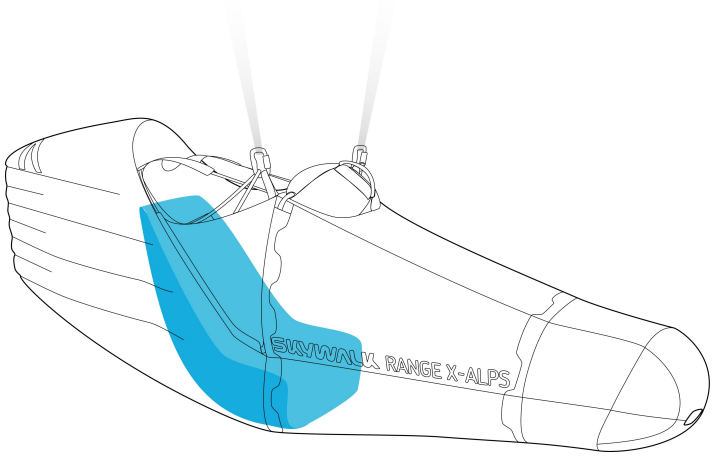
Allgemein	Komfortabler in der Einstellung sowie beim Fliegen; einfacheres Einstellen des Gurtzeuges; besser in Extremflugmanövern; sicherer; kleineres Packmaß; einfacher in der Handhabung; robuster; mehr Staufächer; Auflage auf 50 Stk. limitiert! Nur M und L Größe erhältlich;
Technisch	Mainseat mit Kraftverteilungsrahmen; aufblasbarer Protektor; weniger gespleißte Verstellmöglichkeiten; Get-Up System mit Schließen; Front-Rettungssystem mit Aufhängung an den Schultergurten; Recco-Reflektor; Karabiner mit Twistlock Verschluss;
Zielgruppe	Hike&Fly Wettkampfpiloten sowie Hike&Fly Expeditionen, Bergsteiger. Für Piloten, die auf ein vollverkleidetes, sicheres Gurtzeug mit minimalem Packvolumen angewiesen sind.
Anforderungen	Das Gurtzeug wurde speziell für das härteste Abenteuerrennen der Welt, die Red Bull Xalps, entwickelt. Es eignet sich für Piloten, die das Fliegen mit einem Gurtzeug ohne Sitzbrett gewohnt sind, sowie die Handhabung eines extremen Leichtgurtes verstehen. Verglichen zu seinem Vorgänger ist das RANGE X-ALPS2 jedoch einfacher in der Handhabung, in der Luft ist es Dank der neu verbauten Technologien komfortabler und einfacher zu fliegen.
Vglb. Mitbewerber Modelle	Gin Genie X-Alps; Kortel Kolibri; Supair Strike;

Größe	M	L
Pilotengröße (cm)	168 - 184	178 - 195
Gewicht Gurtzeug (g) *komplett	1700	1800
Gewicht (g) *exkl. Protektor	1360	1460
Zulassung Gurtzeug	EN 1651	EN 1651
Maximale Anhängelast (daN)	100	100

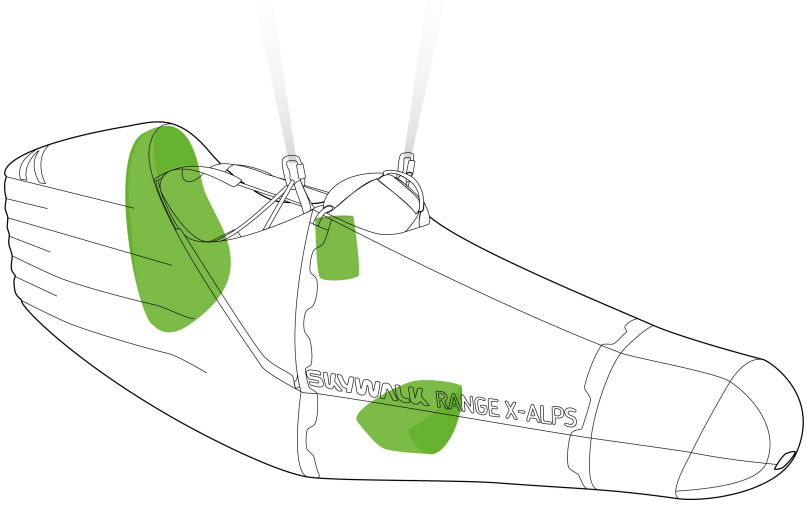
Kraftverteilungsrahmen



Aufblasbarer Protektor



Staufächer



Minimales Packmaß